



Approvvigionamento Idrico

Spett.le FIAB _Federazione Italiana Amici della Bicicletta
ONLUS
cosimo.chiffi@pec.it

e p.c.

Regione Puglia
Assessore Infrastrutture e Mobilità
segreteria.mobilita@regione.puglia.it

Regione Puglia
Sezione Mobilità Sostenibile e
Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
i.ditria@regione.puglia.it

Oggetto: Cicloesplorazione dell'Acquedotto Pugliese – Edizioni 2018, 2019 e 2020

Nel dare seguito all'incontro presso l'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Puglia in data 20 ottobre 2017, si è avuto modo di prendere visione di una Vostra nota sull'argomento riportato in oggetto.

A tal fine ci preme ribadire che, come già rappresentato nel corso del citato incontro, le piste demaniali di servizio del Canale Principale non possono essere utilizzate come percorsi turistici ciclabili.

Si rammenta infatti che il Canale Principale è opera soggetta a vincoli ex lege di cui alla RDL n.381/1904 di tutela sia strutturale che qualitativa dell'acqua trasportata, trattandosi di un canale a pelo libero realizzato il secolo scorso e tuttora in esercizio, che rappresenta opera sensibile e strategica per l'approvvigionamento potabile della Puglia e zone della Campania e Basilicata.

Inoltre, ad oggi non vi sono le condizioni di sicurezza sia per l'accesso che per la transitabilità di persone e mezzi che non siano strettamente addetti al servizio (in particolar modo sui ponti canale), tranne che nel breve tratto su cui è stata già realizzata la pista ciclabile.

Acquedotto Pugliese è soltanto il Soggetto Gestore del Servizio Idrico Integrato in Puglia fino al 31.12.2021 e pertanto, istituzionalmente non ha competenza e non possiede risorse (umane, strumentali e finanziarie) per poter gestire attività diverse, quali nello specifico l'utilizzo ciclabile, carrabile e pedonale da parte di terzi delle proprie piste di servizio.

Per quanto sopra questa Società non può autorizzare il programma da voi esposto che prevede di utilizzare in maniera massiva le predette piste di servizio in massima parte non ancora attrezzate.

Si rammenta altresì che, alla stregua di quanto fu accordato in occasione dell'evento di agosto 2016, che va inteso come il massimo possibile compatibilmente con le esigenze del servizio, in via eccezionale e straordinaria sarà possibile consentire, con le opportune assunzioni di manleva da parte Vostra da negoziare in apposito redigendo scritto, il transito di alcuni brevi tratti (qualche chilometro) per un periodo limitato (max una giornata).

Cordiali saluti

Gianluigi Fiori


